



# ELF HTX 3821

## 0W-30

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»



### Applicazioni

- **ELF HTX 3821** è un lubrificante multigrado destinato ai motori 4 tempi benzina.
- **ELF HTX 3821** è specialmente concepito per ottenere il massimo della potenza dei motori negli sforzi brevi e/o molto brevi.
- **ELF HTX 3821** è particolarmente raccomandato per gli sforzi brevi e intensi dove è ricercata la performance massima : prove sprint circuito e sessioni di qualifica.
- Direttamente concepita dall'esperienza ELF in Formula 1 e Moto GP, la gamma **ELF HTX 38xx** è notoriamente utilizzata nello sviluppo ed utilizzo dei motori in Moto GP, Superbike e Formule 3.
- **ELF HTX 3821** è utilizzato per le seguenti applicazioni:
  - Motori 4 tempi benzina atmosferici, sino a 19.000 giri/minuto, e turbocompressi
- **ELF HTX 3821** è perfettamente adatto per le prove di breve e brevissima durata :
  - Circuiti velocità
  - Sessioni di qualifica
  - Corse in salita

### Caratteristiche

	Valori tipici	Unità	Metodo
Densità a 15°C	0.8493	g/ml	ASTM D-1298
Viscosità a 40°C	50.42	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosità a 100°C	9.285	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosità HTHS	2.86	mPa.s	ASTM D-4741
Punto d'infiammabilità	> 220	°C	ASTM D-92

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»

## ELF HTX 38xx

**ELF HTX 3821** è miscelabile in tutte le proporzioni con **ELF HTX 3818** (5W-30), **ELF HTX 3825** (0W-20), **ELF HTX 805** (5W-50), **ELF HTX 825** (10W-60) e **ELF HTX 835** (15W-40).

**ELF HTX 3818**, **ELF HTX 3821** e **ELF HTX 3825** sono dei lubrificanti prioritariamente orientati sulla prestazione.

Nella gamma ELF HTX 38xx, **ELF HTX 3821** propone un'evoluzione in prestazioni in rapporto a **ELF HTX 3818** senza degradare il livello di protezione dei pezzi meccanici.

Per un livello di protezione superiore (utilizzo più a lungo), raccomandiamo la gamma **ELF HTX 8xx**.

## Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
Viscosità molto bassa (0W-30)	→	Perdite per attrito fortemente ridotte	→	Potenza massima in tutti i regimi di funzionamento
Viscosità ad elevato taglio (HTHS) reversibile	→	Diminuzione dell' <b>energia dissipata</b> per attrito viscoso	→	Guadagno di potenza spontanea a regimi elevati e molto elevati
Aggiunta di <b>modificatori di frizione</b> specifici	→	<b>Adsorbimento</b> molecolare sui pezzi meccanici in movimento  Eccellente <b>lubrificazione</b> sotto regimi elevati e molto elevati	→	Mantiene delle condizioni di <b>lubrificazione motore</b> che consentono la ricerca della potenza massima a regimi elevati e molto elevati
Additivo organo-metallico <b>anti-usura</b>	→	<b>Adsorbimento</b> sulle zone metalliche a pressione molto elevata tipo distribuzione, camme e bronzine	→	Mantiene una protezione di un buon livello

*«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»*

## Raccomandazioni

- **ELF HTX 3821** è perfettamente utilizzabile sino a 19.000 giri / minuto.
- **ELF HTX 3821** è particolarmente adatto alle prove di sprint che si svolgono su un week-end e su un tempo di percorrenza che non supera le **quattro ore**.
- D'altra parte il grado ultra fluido raccomanda il seguito con attenzione del chilometraggio tra un cambio d'olio e l'altro di **ELF HTX 3821**.
- Compatibilità con i materiali del circuito di lubrificazione:
  - Nessuna incompatibilità identificata.
  - Compatibile con le guarnizioni del tipo silconico, fluorato, acrilico e nitrile.
- Nel caso del primo impiego di **ELF HTX 3821** non è necessario nessuna indicazione particolare nella messa in opera del prodotto se non svuotare il cambio dal prodotto precedente e sostituire il filtro dell'olio.
- L'uso di additivi esterni (tipo rimetallizzanti motore) è sconsigliato.

## Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine, **ELF HTX 3821** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. Il flacone deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo.

## Lessico

### **100% SINTETICO :**

Contrariamente a certi lubrificanti in commercio che dichiarano il termine sintetico, **ELF HTX 3821** non contiene effettivamente nessuna base minerale.

### **TAGLIO :**

Deformazione subita dal lubrificante sotto forte carico e velocità elevate.

### **VISCOSITA' HTHS («High Temperature / High Shear») :**

Viscosità misurata a Temperatura Elevata (150°C) e Taglio Elevato ( $10^6 \text{ s}^{-1}$ ).