



ELF HTX 735

75W-90

«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»



Applicazioni

- **ELF HTX 735** è un lubrificante multigrado specialmente sviluppato per i cambi di velocità accoppiati ai motori 4-tempi ed anche, in certi casi particolari, ai motori 2 tempi.
- **ELF HTX 735** è progettato per minimizzare le perdite di potenza nel cambio meccanico.
- **ELF HTX 735** fa parte di una linea di lubrificanti di trasmissione testato da numerosi team di Formula 1.
- **ELF HTX 735** è perfettamente adatto per le gare di breve e media durata:
 - Circuito
 - Rallye

Caratteristiche

	Valori tipici	Unità	Metodo
Densità a 15°C	0.872	g/ml	ASTM D-1298
Viscosità a 40°C	114	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosità a 100°C	17.8	mm ² /s	ASTM D-445
Indice di Viscosità	170	mPa.s	ASTM D-4741
Punto di scorrimento	-54	°C	ASTM D-1500

Raccomandazioni

- **ELF HTX 735** non deve essere utilizzato nelle frizioni a bagno d'olio.
- Nel caso del primo impiego di **ELF HTX 735** non è necessario nessuna indicazione particolare nella messa in opera del prodotto se non svuotare il cambio dal prodotto precedente.
- Nessuna incompatibilità con i materiali della scatola del cambio.
- **ELF HTX 735** funziona perfettamente con temperature ambientali al di sotto di -10°C.

«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»

Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI TRASMISSIONE
Modificatore di frizione	→	Riduzione delle perdite per frizione	→	Perdita di potenza ridotta al minimo per prestazioni ottimali
Additivo estrema pressione	→	Resistenza accresciuta ai forti carichi subiti dagli ingranaggi	→	Protezione ottimale dei pezzi in movimento
Additivo anti-schiuma	→	Mantiene un livello elevato della lubrificazione con l'inibizione del fenomeno della schiuma	→	Conserva le proprietà del lubrificante per tutta la durata del funzionamento per un'affidabilità irreprensibile

Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine, **ELF HTX 735** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. Il flacone deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo.

Lessico**100% SINTETICO:**

Contrariamente a certi lubrificanti in commercio che dichiarano il termine sintetico, **ELF HTX 735** non contiene effettivamente nessuna base minerale.

MODIFICATORE DI FRIZIONE:

Additivo che permette di ridurre il coefficiente di frizione dei pezzi lubrificati, migliorando così il rendimento meccanico.

ADDITIVO ESTREMA PRESSIONE:

Composto chimico che consente di ridurre l'usura e d'evitare il grippaggio delle superfici in contatto.