



# ELF HTX 740 75W

«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»



«Probabilmente il miglior lubrificante al mondo per i cambi di velocità per la riduzione delle perdite di frizione nei motori 2 tempi»

## Applicazioni

- **ELF HTX 740** è un lubrificante monogrado ultra fluido specialmente sviluppato per li cambi di velocità con la frizione a secco accoppiati ai motori 2 tempi.
- Grazie alla sua capacità al lavoro "estrema pressione", **ELF HTX 740** consente ai cambi di velocità di funzionare in condizioni ultra severe ed assicurare dei cambi di velocità in corsa particolarmente rapidi.
- **ELF HTX 740** è utilizzato da numerosi teams nel Campionato del Mondo Moto 125cc e 250cc.
- **ELF HTX 740** è perfettamente adatto alle applicazioni 2 tempi come :
  - Moto
  - Kart

## Caratteristiche

	Valori tipici	Unità	Metodo
Densità a 15°C	0.838	g/ml	ASTM D-1298
Viscosità a 40°C	21	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosità a 100°C	4.7	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Indice di viscosità	150	mPa.s	ASTM D-4741
Temperatura d'infiammabilità	205	°C	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-50	°C	ASTM D-97

«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»

### Raccomandazioni

- **ELF HTX 740** non deve essere utilizzato con frizioni a bagno d'olio.
- Nel caso del primo impiego di **ELF HTX 740** non è necessario nessuna indicazione particolare nella messa in opera del prodotto se non svuotare il cambio dal prodotto precedente.
- Nessuna incompatibilità con i materiali della scatola del cambio.
- **ELF HTX 740** funziona perfettamente con temperature ambientali al di sotto di -10°C.

### Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMACE TECNICA	→	BENEFICI TRASMISSIONE
Selezione di <b>modificatori di frizione</b> specifici	→	Eccezionale riduzione delle <b>perdite per frizione</b>	→	Perdite di potenza ridotta al minimo per delle prestazioni ottimali
Grado di <b>viscosità</b> particolarmente fluido	→	Riduzione degli <b>attriti interni</b>	→	Perdite di potenza ridotta al minimo per delle prestazioni ottimali
Additivo <b>estrema pressione</b>	→	Resistenza accresciuta ai forti carichi subiti dagli <b>ingranaggi</b>	→	Protezione ottimale dei pezzi in movimento
Composizione <b>100% sintetica</b>	→	Perfetta <b>stabilità termica</b>	→	Grande stabilità delle prestazioni anche con un utilizzo intensivo a temperature elevate
Additivo <b>anti-ossidante</b>	→	Perfetta <b>stabilità all'ossidazione</b>		

*«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»*

Additivo **anti-schiuma**



Mantiene un livello elevato della **lubrificazione** con l'inibizione del fenomeno della schiuma



Conserva le proprietà del lubrificante per tutta la durata del funzionamento per un'affidabilità irreprensibile

## Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine, **ELF HTX 740** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. Il flacone deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo.

## Lessico

### **100% SINTETICO:**

Contrariamente a certi lubrificanti in commercio che dichiarano il termine sintetico, **ELF HTX 740** non contiene effettivamente nessuna base minerale.

### **MODIFICATORE DI FRIZIONE:**

Additivo che permette di ridurre il coefficiente di frizione dei pezzi lubrificati, migliorando così il rendimento meccanico.

### **ADDITIVO ESTREMA PRESSIONE:**

Composto chimico che consente di ridurre l'usura e d'evitare il grippaggio delle superfici in contatto.

### **VISCOSITA':**

Caratteristica che misura la resistenza allo scorrimento di un fluido. Il suo livello è scelto in base alle condizioni applicative e costituisce un parametro essenziale del lubrificante.

### **OSSIDAZIONE:**

Reazione chimica a temperatura elevata tra l'ossigeno dell'aria ed il lubrificante che porta ad un degrado prematuro. Gli additivi «anti-ossidazione» proteggono il lubrificante contro questo fenomeno.