



# ELF HTX 755

## 80W-140

«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»



### Applicazioni

- **ELF HTX 755** è un lubrificante multigrado specialmente sviluppato per i cambi di velocità accoppiati ai motori 4-tempi.
- **ELF HTX 755** raccomandato per la lubrificazione dei differenziale, ponti e cambi di velocità. Le sue proprietà sono particolarmente adatte ad un uso intensivo.
- **ELF HTX 755** è perfettamente adatto per le prove di medie e lunga durata :
  - Circuito
  - Rally
  - Raid

### Caratteristiche

	Valori tipici	Unità	Metodo
Densità a 15°C	0.870	g/ml	ASTM D-1298
Viscosità a 40°C	197	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosità a 100°C	24.2	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Indice di viscosità	150	mPa.s	ASTM D-4741
Punto di scorrimento	-45	°C	ASTM D-97

### Raccomandazioni

- **ELF HTX 755** non deve essere utilizzato nelle frizioni a bagno d'olio.
- Nel caso del primo impiego di **ELF HTX 755** non è necessario nessuna indicazione particolare nella messa in opera del prodotto se non svuotare il cambio dal prodotto precedente.
- Nessuna incompatibilità con i materiali della scatola del cambio.
- **ELF HTX 755** funziona perfettamente con temperature ambientali al di sotto di -10°C ed è particolarmente indicato per temperature ambientali elevate.

«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»

**Proprietà**

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI TRASMISSIONE
Livello di <b>viscosità</b> particolarmente elevato	→	<b>Resistenza</b> a carichi molto elevati	→	<b>Aumento</b> dell'affidabilità
Composizione <b>100% sintetica</b>	→	Perfetta <b>stabilità termica</b>	→	Grande stabilità delle prestazioni anche con un utilizzo intensivo a temperature elevate
Concezione formula specifica	→	Totale <b>innocuità</b> per gli <b>elastomeri</b> , anche a temperature elevate	→	<b>Protezione</b> delle guarnizioni irreprensibile
<b>Modificatore di frizione</b>	→	Riduzione delle <b>perdite per frizione</b>	→	<b>Perdite di potenza</b> ridotta al minimo per delle prestazioni ottimali
Additivo <b>estrema pressione</b>	→	Resistenza accresciuta ai forti carichi subiti dagli <b>ingranaggi</b>	→	<b>Protezione ottimale</b> dei pezzi in movimento
Additivo <b>anti-corrosione</b>	→	Impedisce la formazione di <b>punti di corrosione</b>	→	Mantiene l' <b>integrità</b> della superficie dei pezzi meccanici
Additivo <b>anti-schiuma</b>	→	Mantiene un livello elevato della <b>lubrificazione</b> con l'inibizione del fenomeno della schiuma	→	Conserva le proprietà del lubrificante per tutta la durata del funzionamento per un' <b>affidabilità</b> irreprensibile

**Conservazione**

Per mantenere le proprietà d'origine, **ELF HTX 755** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. Il flacone deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo.

*«Lubrificante 100% sintetico per cambi di velocità da competizione»*

## Lessico

### **100% SINTETICO:**

Contrariamente a certi lubrificanti in commercio che dichiarano il termine sintetico, **ELF HTX 755** non contiene effettivamente nessuna base minerale.

### **MODIFICATORE DI FRIZIONE:**

Additivo che permette di ridurre il coefficiente di frizione dei pezzi lubrificati, migliorando così il rendimento meccanico.

### **ADDITIVO ESTREMA PRESSIONE:**

Composto chimico che consente di ridurre l'usura e d'evitare il grippaggio delle superfici in contatto.

### **VISCOSITA':**

Caratteristica che misura la resistenza allo scorrimento di un fluido. Il suo livello è scelto in base alle condizioni applicative e costituisce un parametro essenziale del lubrificante.

### **OSSIDAZIONE:**

Reazione chimica a temperatura elevata tra l'ossigeno dell'aria ed il lubrificante che porta ad un degrado prematuro. Gli additivi «anti-ossidazione» proteggono il lubrificante contro questo fenomeno.