



ELF HTX 805

5W-50

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»



Applicazioni

- **ELF HTX 805** è un lubrificante multigrado specificatamente sviluppato per i motori 4 tempi benzina per un impiego con escursioni termiche molto ampie.
- **ELF HTX 805** possiede le proprietà di protezione elevate di un grado SAE 5W-50 e dei miglioramenti di prestazioni legati alla sua formulazione ottimizzata.
- **ELF HTX 805** è utilizzato per le seguenti applicazioni:
 - Motori 4 tempi benzina atmosferici e/o turbocompressi.
- **ELF HTX 805** è perfettamente adatto per le prove di media durata :
 - Circuito
 - Rally

Caratteristiche

	Valori tipici	Unità	Metodo
Densità a 15°C	0.854	g/ml	ASTM D-1298
Viscosità a 40°C	117	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosità a 100°C	19.3	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosità HTHS	4.6	mPa.s	ASTM D-4741
Punto d'infiammabilità	222	°C	ASTM D-92

ELF HTX 8xx

ELF HTX 805 è miscibile in tutte le proporzioni con **ELF HTX 825** (10W-60), **ELF HTX 835** (15W-40), **ELF HTX 3818** (5W-30), **ELF HTX 3821** (0W-30) e **ELF HTX 3825** (0W-20).

Se l'utilizzatore è confortato dalle prestazioni in usura meccanica con **ELF HTX 805**, noi suggeriamo di provare **ELF HTX 835** per maggiori performances.

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»

Se l'utilizzatore prevede una severizzazione delle condizioni d'utilizzo, noi preconizziamo **ELF HTX 825** per maggior affidabilità.

Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
Viscosità elevata (5W-50), adatta ad un largo campo di temperature di funzionamento	→	Eccellente lubrificazione dei pezzi meccanici del motore a caldo come a freddo	→	Eccellente protezione dei pezzi meccanici in movimento
Presenza di co-polimero sintetico a taglio reversibile	→	Diminuzione temporanea della viscosità sotto taglio elevato	→	Guadagno di potenza spontanea ai regimi elevati
Additivo organo-metallico anti-usura	→	Adsorbimento sulle zone metalliche a pressioni molto elevate tipo distribuzione, camme e bronzine	→	Protezione accresciuta del motore per una affidabilità irreprensibile
Tensio-attivo di dispersione	→	Mantiene in sospensione il materiale carbonioso	→	Limitazione dell'incrostazione e della formazione dei depositi sui lunghi percorsi
Tenore in basi minerali nullo	→	Aumento della tenuta termica	→	Guadagno in affidabilità

Raccomandazioni

- Compatibilità con i materiali del circuito di lubrificazione:
 - Nessuna incompatibilità identificata
 - Compatibile con le guarnizioni del tipo silconico, fluorato, acrilico e nitrile
- Nel caso del primo impiego di **ELF HTX 805** non è necessario nessuna indicazione particolare nella messa in opera del prodotto se non svuotare il cambio dal prodotto precedente e sostituire il filtro dell'olio.
- L'uso di additivi esterni (tipo rimetallizzanti motore) è sconsigliato.



«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»

Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine, **ELF HTX 805** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. Il flacone deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo.

Lessico

100% SINTETICO:

Contrariamente a certi lubrificanti in commercio che dichiarano il termine sintetico, **ELF HTX 805** non contiene effettivamente nessuna base minerale.

TAGLIO:

Deformazione subita dal lubrificante sotto forte carico e velocità elevate.

VISCOSITA' HTHS (« High Temperature / High Shear ») :

Viscosità misurata a Temperatura Elevata (150°C) e Taglio Elevato (10^6 s^{-1}).