



ELF HTX 825

10W-60

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»



Applicazioni

- **ELF HTX 825** è un lubrificante multigrado specialmente sviluppato per i motori 4 tempi con una coppia elevata che possono girare a temperature molto elevate.
- **ELF HTX 825** opera una protezione ottimale dei motori per un'affidabilità in corsa eccezionale ed assicura il mantenimento delle prestazioni del motore sotto forte carico prolungato.
- **ELF HTX 825** è utilizzato per le seguenti applicazioni :
 - Motori 4 tempi benzina atmosferici e turbocompressi con coppia elevata
 - Motori multi-frazionati turbo Diesel per corse di durata
- **ELF HTX 825** è perfettamente adatto per le prove di lunga e media durata :
 - Rally
 - Endurance
 - Raid

Caratteristiche

	Valori tipici	Unità	Metodo
Densità a 15°C	0.857	g/ml	ASTM D-1298
Viscosità a 40°C	160	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosità a 100°C	24.5	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosità HTHS	5.5	mPa.s	ASTM D-4741
Punto d'infiammabilità	242	°C	ASTM D-92

ELF HTX 8xx

ELF HTX 825 è miscibile in tutte le proporzioni con **ELF HTX 805** (5W-50), **ELF HTX 835** (15W-40), **ELF HTX 3818** (5W-30), **ELF HTX 3821** (0W-30) e **ELF HTX 3825** (0W-20).

Nella gamma **ELF HTX 8xx**, **ELF HTX 825** è il lubrificante che assicura l'affidabilità la più ottimale.

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»

Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
Viscosità particolarmente elevata (10W-60), dedicata al funzionamento dei motori alle temperature molto elevate	→	Eccellente tenuta del film d'olio sotto forte carico prolungato e sotto temperature molto elevate	→	Eccellente protezione dei pezzi meccanici in movimento
Concezione della formula ottimizzata	→	Volatilità NOACK bassa	→	Limitazione delle perdite per evaporazione Mantenimento del grado per tutta la durata del funzionamento
Additivo organo-metallico anti-usura	→	Adsorbimento sulle zone metalliche a pressioni molto elevate tipo distribuzione, camme e bronzine	→	Protezione accresciuta del motore per una affidabilità irreprensibile
Tensio-attivo di dispersione	→	Mantiene in sospensione il materiale carbonioso	→	Limitazione dell'incrostazione e della formazione dei depositi nel filtro sui lunghi percorsi
Tenore in basi minerali nullo		Aumento della tenuta termica		Guadagno in affidabilità
Additivo organo-metallico di detergenza	→	Pulizia e mantenimento della pulizia dell'assieme camicie, pistoni, segmenti	→	Perfetto mantenimento della potenza originale del motore

Raccomandazioni

- Compatibilità con i materiali del circuito di lubrificazione:
 - Nessuna incompatibilità identificata
- Compatibile con le guarnizioni del tipo silconico, fluorato, acrilico e nitrile

«Lubrificante 100% sintetico per motori da competizione»

- Nel caso del primo impiego di **ELF HTX 825** non è necessario nessuna indicazione particolare nella messa in opera del prodotto se non svuotare il cambio dal prodotto precedente e sostituire il filtro dell'olio.
- L'uso di additivi esterni (tipo rimetallizzanti motore) è sconsigliato.

Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine, **ELF HTX 825** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. Il flacone deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo.

Lessico

100% SINTETICO:

Contrariamente a certi lubrificanti in commercio che dichiarano il termine sintetico, **ELF HTX 825** non contiene effettivamente nessuna base minerale.

VOLATILITA' NOACK :

Valutazione della tendenza dei lubrificanti ad evaporare sotto l'azione delle alte temperature.

VISCOSITA' HTHS (« High Temperature / High Shear ») :

Viscosità misurata a Temperatura Elevata (150°C) e Taglio Elevato (10^6 s^{-1}).