



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40



Lubrificante ad elevatissime prestazioni con tecnologia sintetica ELF, destinato alla lubrificazione di motori benzina e Diesel di veicoli leggeri. Progettato per assicurare la massima compatibilità con i sistemi di post-trattamento.

APPLICAZIONI

Motorizzazioni più recenti

- Particolarmente adatto a motori di recente tecnologia, multivalvole, turbocompressi, iniezione diretta, equipaggiati o meno di catalizzatore.

Condizioni severe

- Lubrificante studiato per soddisfare le specifiche delle recenti vetture Mercedes-Benz e BMW equipaggiate di sistemi di **post-trattamento**. Adatto anche alle motorizzazioni VW ad iniezione diretta.

Guida sportiva, tutte le stagioni

- Soddisfa le condizioni di utilizzo più difficili (città, extraurbano, autostrada). Adatto a tutti gli stili di guida, in particolare « sportivi », ad alto regime e in tutte le stagioni.

Consultare il libretto uso e manutenzione del veicolo per conoscere le raccomandazioni del costruttore.

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA C3
API SN/CF

Approvazioni costruttori

MERCEDES BENZ	MB-Approval 229.51 (retroapplicabilità MB-approval 229.31)
PORSCHE	A40
VOLKSWAGEN	VW 502.00 / 505.01
BMW	BMW LL-04
GENERAL MOTORS	Dexos2™
FORD	Livello FORD WSS-M2C 917-A
FIAT	Livello FIAT 9.55535-S2

VANTAGGI CLIENTE

Profilo multi-costruttore

- Adatto ai motori più recenti di numerosi costruttori.

Un maggior rispetto dell'ambiente

- Il basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS) ottimizza il funzionamento dei sistemi di post-trattamento permettendo una forte riduzione delle emissioni inquinanti (NOx, PM, CO).

Mantenimento delle prestazioni nel tempo ed intervalli di cambio olio allungati

- Assicura al motore una eccezionale longevità e soddisfa i piani di manutenzione più esigenti, permettendo di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori (da 20 000 a 40 000 km) grazie ad una eccezionale resistenza all'ossidazione.

Eccellente pulizia e protezione del motore

- Garantisce al motore una eccellente protezione contro l'usura (distribuzione, segmenti, pistoni e camicie), grazie alla sua additivazione ad elevata tecnologia. Fornisce una pulizia ottimale grazie alle spiccate proprietà detergenti e disperdenti.

CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Grado 5W-40
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	83,9
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13,9
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	170
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 42
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	240

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo