



TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20

Lubrificante motore

DATI FONDAMENTALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI



LUBRIFICANTE MOTORE BENZINA

SAE 5W-20

TECNOLOGIA SINTETICA

FUEL ECONOMY

NORME INTERNATIONALI

- ✓ ACEA A1/B1
- ✓ API SN

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

- ✓ FORD WSS-M2C-948-B
- ✓ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

APPLICAZIONI

Lubrificante motore a tecnologia di sintesi che offre la migliore protezione contro i fenomeni d'usura e sporcizia. Gli organi di post-trattamento dei motori benzina, sensibili ai lubrificanti utilizzati e di manutenzione costosa, sono altresì protetti in modo durevole grazie al basso tenore in fosforo del prodotto. Il grado 5W-20 permette di ridurre al massimo gli attriti interni del motore permettendo di esprimere tutta la potenza e di realizzare un risparmio di carburante.

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20 con la specifica Ford WSS-M2C-948-B è particolarmente adatto alle motorizzazioni FORD (eccetto Ford Ka, Focus FD e Focus RS). Questo lubrificante è raccomandato per i motori 1.0 L 3 cilindri EcoBoost.

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20 è raccomandato per i veicoli Jaguar Land Rover che esigano l'omologazione Jaguar Land Rover STJLR.03.5004.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Riduzione dell'impatto ambientale:** 3.55% di risparmio di carburante senza modificare le abitudini di guida (risultato del saggio normato M111FE).
- **Protezione dei sistemi anti-inquinamento:** grazie alla sua formulazione a basso tenore in fosforo, questo lubrificante assicura anche un funzionamento ottimale dei catalizzatori a tre vie, evitandone la saturazione e l'incrostamento, cosa che permette d'abbassare le emissioni di NOx, HC e CO.
- **Protezione e pulizia:** quest'olio offre il miglior livello di protezione della sua categoria contro l'usura e la sporcizia già all'avviamento. La sua additivazione detergente e disperdente mantiene gli organi motore in un'eccellente stato di pulizia.
- **Avvio a freddo facilitato:** la fluidità a bassa temperatura permette l'avviamento del motore anche a bassissime temperature.
- **Intervalli di cambio:** da adattare a seconda dell'utilizzo. Riferirsi sempre la libretto di manutenzione.

CARATTERISTICHE*

Test	Unità	Metodo	Risultato
Grado di viscosità	-	SAE J300	5W-20
Densità a 15 °C	kg/m ³	ASTM D 4052	851
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	ASTM D 445	42,44
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	ASTM D 445	7,94
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 97	-36

* Le caratteristiche indicate sono ottenute con una soglia di tolleranza abituale in produzione e non vanno considerate come valori di specifica.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto è importante consultare il manuale di uso e manutenzione del veicolo: il cambio del lubrificante va effettuato rispettando la prescrizione del costruttore.

Il lubrificante non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60°C; va evitata l'esposizione all'irraggiamento solare diretto, al freddo intenso o a forti variazioni di temperatura.

L'immagazzinamento degli imballi è preferibile al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere posti orizzontalmente per evitare l'eventuale contaminazione dell'acqua così come la cancellazione dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti dannosi alla salute quando è applicato per l'uso previsto e conformemente alle raccomandazioni fornite dalla scheda di sicurezza.

Questo prodotto non può essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per le quali è destinato.

In caso di smaltimento del prodotto usato, proteggete l'ambiente nel rispetto delle norme locali.