



RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Lubrificante di nuova generazione di tecnologia Fuel Economy Low SAPS per motori Diesel industriali

APPLICAZIONI

- Lubrificante di nuova generazione di elevate prestazioni, 100% a tecnologia di sintesi, Low SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e Fuel Economy (economia di carburante) per motori Diesel di veicoli industriali. Particolarmente indicato per la lubrificazione dei motori di ultimissima generazione
- Utilizzabile anche sui motori con alimentazione a gas (omologazione MAN M 3271-1)

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA E6 / E7 / ACEA E4 – 99 edizione 3
API CI-4
JASO DH-2

Omologazioni Costruttori

DAF	
MERCEDES	MB – Approval 228.51
SCANIA	Low Ash
MAN	M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1
VOLVO	VDS-3
RENAULT TRUCKS	RLD-2

VANTAGGI CLIENTE

Economia di carburante



- Sviluppato in collaborazione con il mondo dei trasporti, questo lubrificante, particolarmente competitivo, riduce significativamente il consumo di carburante: dopo tests realizzati nel 2009 da Milbrook (Inghilterra), il TUV ha certificato che il RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 consente di ridurre il consumo di gasolio di circa **1,34 litri ogni 100 Km** (sino a 1,64 L / 100 km per un uso urbano o regionale). Combinato con i lubrificanti trasmissione FE, il TUV attesta una riduzione di consumo di carburante del 3% in media (sino al 6,41%).

Lubrificante Low SAPS



Compatibile con tutti i motori Diesel

Il basso tenore di ceneri consente di evitare l'incrostazione del filtro del particolato.

Prestazioni tecniche

- **Particolarmente raccomandato per i motori dell'ultima generazione (EURO 5)** equipaggiati con filtri anti-particolato (DPF)
- **Può essere utilizzato in tutti i tipi di motore (da EURO 1 ad EURO 5)** equipaggiati o meno di ogni tipo di sistema di post trattamento (EGR, EGR + DPF, SCR, SCRT)
- **Eccellenti proprietà disperdenti** (supera il severo test di disperdenza previsto dalla API CJ-4, una norma concepita specialmente per l'elevato contenuto di fuliggine nel lubrificante a causa del sistema EGR)
- **Elevate proprietà anti-ossidanti ed anti-corrosione** a garanzia di intervalli di cambio olio allungati e buona compatibilità con il Biodiesel
- **Eccellente pulizia dei pistoni, protezione ottimale dal fenomeno del bore-polishing e dall'usura dei cilindri** (supera ampiamente i test di pulizia pistoni previsti sui motori MAN e Mercedes)
- **Eccezionale stabilità termica** grazie alle basi a tecnologia sintetica impiegate

CARATTERISTICHE

	Unità	Grado SAE 10W-30
Densità a 15 °C	kg/m ³	860
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	11,2
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	72,5
Indice di viscosità	-	147
Punto d'infiammabilità	°C	>200
Punto di scorrimento	°C	- 33
T. B. N.	mgKOH/g	10

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
Le SPAZIO
562 Avenue Du Parc de l'Ile
92029 – NANTERRE CEDEX

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30
Settembre 2011
MPR 09/11



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.