

# RUBIA OPTIMA 41007 XFE 5W-30

Lubrificante per motori diesel completamente sintetico **Low-SAPS** per mezzi pesanti stradali impiegati anche in condizioni gravose. Formulato con tecnologia **"Fuel economy"** prevista dalla recente specifica **API FA-4**.

#### SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI

Specifiche internazionali

API FA-4

Approvazioni dei costruttori

Volvo VDS-5 Renault Trucks RLD-5 Mack EO-S5

# **APPLICAZIONI**

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 è sviluppato per i motori diesel di ultima generazione destinati a impieghi su strada, in conformità alle raccomandazioni degli OEM.

Grazie alle sue caratteristiche di **bassa viscosità HTHS**, TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 potrebbe non essere adatto per i tutti I motori. Verificare quanto previsto dai costruttori consultando il libretto di manutenzione.

La sua tecnologia "Low SAPS" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 protegge i motori equipaggiati con qualunque tipo di sistema di post trattamento come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF).

# PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 offre vantaggi eccezionali in termini di risparmio di carburante.

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30, con la sua bassa viscosità HTHS

è appositamente formulato per ottimizzare le prestazioni di risparmio di carburante senza compromettere la protezione del motore.

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 possiede un'eccellente stabilità al taglio che gli consente di mantenere la viscosità nelle aree di contatto altamente sollecitate e un'efficace protezione del motore in condizioni gravose.

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 possiede una **migliore stabilità all'ossidazione**, previene la formazione di morchie dannose e protegge i motori anche in condizioni gravose d'esercizio.

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 è progettato per contribuire al raffreddamento, un aspetto importante per proteggere i motori anche in presenza di temperature e pressioni elevate.

La combinazione di basi di alta qualità e additivi ad alte prestazioni fa di TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 un **olio** motore dalle prestazioni straordinariamente elevate.

L'additivazione avanzata consente di mantenere **il motore pulito** grazie a proprietà **detergenti, disperdenti e antiusura** a cui si aggiunge un controllo efficace della fuliggine, delle morchie e dei depositi.



La formulazione avanzata "Low SAPS" di TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 aumenta la durata dei sistemi di post-trattamento, prevenendo l'intasamento del filtro antiparticolato (DPF).

### CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE\*

TOTAL RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30		Metodo	Valore	
Densità a 15°C	kg/m³	ASTM D1298	860	
Viscosità cinematica a 40°C	mm²/s	ASTM D445	58	
Viscosità cinematica a 100°0	C mm²/s	ASTM D445	10,0	
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	162	
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	236	
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36	
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D4739	10,4	
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1,0	

<sup>\*</sup> Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

# **RACCOMANDAZIONI**

Prima di utilizzare il prodotto è importante verificare il manuale di assistenza del veicolo: il cambio olio deve essere effettuato secondo i requisiti del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a temperature superiori a 60 °C. Evitare l'esposizione alla luce solare intensa, al freddo estremo o a forti variazioni di temperatura.

Tutte le confezioni devono essere protette dalle intemperie. I fusti devono essere conservati in orizzontale per evitare possibili contaminazioni da parte dell'acqua e danni all'etichetta.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni disponibili, il prodotto non causa effetti collaterali sulla salute se utilizzato per lapplicazione prevista e se vengono rispettate le raccomandazioni riportate nella Scheda di Sicurezza. Per richiederla, rivolgersi al distributore locale.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

Dopo l'uso, smaltire il prodotto nel rispetto dell'ambiente e delle normative locali.

