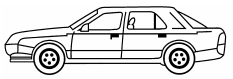
TOTAL CLASSIC 10W-40



« TOTAL CLASSIC, la garanzia della qualità »

Olio multigrado a base sintetica per motori benzina e diesel, formulato utilizzando selezionati pacchetti di additivi in grado di soddisfare le richieste tecniche dell' Associazione dei Costruttori Europei di Automobili

APPLICAZIONI

Benzina e Diesel

- Lubrificazione di tutti i motori a benzina, con e senza catalizzatore e di quelli Diesel, aspirati o turbocompressi, di vetture e veicoli commerciali leggeri utilizzati in tutte le stagioni e in tutte le condizioni di esercizio.

Consultare il libretto di uso e manutenzione della propira vettura per conoscere la raccomandazione del Costruttore.

PRESTAZIONI

Specifiche Internazionali	ACEA	A3/B3 2004
	API	SL/CF

VANTAGGI CLIENTI

Proprietà multigrade

- Mantenimento delle proprietà multigrade per lunghi periodi.

Stabilità

- Buona stabilità termica.
- Proprietà detergenti, disperdenti, anti-ossidanti ed anti-corrosione che superano ampiamente le esigenze delle specifiche tecniche sopra menzionate.

Anti-usura

- Potere anti-usura rinforzato in grado di soddisfare le più severe richieste dei Costruttori di automobili.

Partenze a freddo

- Eccellente fluidità a bassa temperatura che assicura facili partenze a freddo.I componenti vengono lubrificati immediatamente, garantendo lunga vita utile al motore.

CARATTERISTICHE

TOTAL CLASSIC 10W-40	Unità	Grado SAE **10W-40**
Densità a 15°C	kg/m^3	875
Viscosità a 40°C	mm²/s	98.12
Viscosità a 100°C	mm²/s	14,52
Indice di viscosità	-	153
Punto di infiammabilità Cleveland	°C	225
Punto di scorrimento	°C	- 39

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..