ELFMATIC J6

Lubrificante per Trasmissioni Automatiche

APPLICAZIONI

Cambi automatici di vetture

- Fluido rispondente alle esigenze dei cambi di velocità robotizzati così come quelli equipaggiati dal cambio " EC Lock UP "

PRESTAZIONI

ATF
Omologato da Renault

- Eccellenti partenze a freddo.
- Ufficialmente approvato e raccomandato da Renault per i cambi AJ0.
- Può essere anche utilizzato in cambi automatici giapponesi di vetture recenti.

VANTAGGI

Confort di guida in tutte le condizioni

- Evita la rumorosità nel passaggio delle velocità grazie alla sua elevata stabilità al taglio.
- Facile passaggio delle marce a tutte le temperature.

Funzionamento con carichi elevati

- Eccellente protezione degli ingranaggi.
- Mantiene le prestazioni del coefficiente di frizione per tutta la durata della vita del cambio automatico.

Lunga durata della vita del cambio

- Rinforza la protezione contro l'usura, specialmente per i componenti meccanici del cambio.
- Eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione.
- Elevata resistenza al taglio.
- Rimarchevole capacità anti-ruggine ed anti-corrosione.

CARATTERISTICHE

ELMATIC J6	Unità	
Colore	Visivo	Rosso
Densità a 15 °C	Kg/Dm^3	0.865
Viscosità cinematica a 40°C	mm^2/s	33,4
Viscosità cinematica a 100 °C	mm^2/s	7,4
Punto d'infiammabilità	°C	197
Punto di scorrimento	°C	< -50

La tabella riporta valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX

ELFMATIC J6
Settembre 2006
N° MPR 09/06

Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari.
Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.